



[VERVOER &
LOGISTIEK]



Nieuwe theorie-examens vrachtauto per 1/7/22



Onderwerpen

- Welkom en introductie
- Het doel van deze voorlichting
- Wat verandert er en wat verandert er niet
- Overschakeling 'van oud naar nieuw'
- Toelichting op de modules
- Lesgeven in de nieuwe situatie
- Leermiddelen en lesmateriaal



Welkom en introductie

Fijn dat u er bent!

Alleen sámen kunnen we deze grote stap succesvol maken.

Uw hosts van vanavond zijn:

- Martina Hendrix
- Ad Philipsen

Graag nogmaals aandacht voor twee zaken:

- Laat svp uw microfoon uit staan
- Stel uw vragen via de chat



Het doel van deze avond

Graag willen we bij u introduceren:

- De wijzigingen die op 1 juli gaan worden doorgevoerd

Ook willen we u informeren over:

- De producten die aan onze kant 'in de pijplijn' zitten

En we willen u inzicht geven in:

- Het belang (de noodzaak) van een goede voorbereiding aan úw kant

We maken het vanavond niet te lang; we beperken ons tot de hoofdlijnen

- Meer gedetailleerde informatie volgt in latere (online) bijeenkomsten en/of mailings



Wat verandert er en wat verandert er niet (1)

De examenstructuur verandert

- Nieuwe modules M1, M2 en M3 i.p.v. RV1, V2C en V3C
 - M2 & M3 mogen pas na het behalen van M1 worden afgelegd
- Rijbewijs only -> alleen M1 (twee varianten: C1 en C)
- Rijbewijs en vakbekwaamheid -> M1, M2 en M3



Wat verandert er en wat verandert er niet (1)

De examenstructuur verandert

- Nieuwe modules M1, M2 en M3 i.p.v. RV1, V2C en V3C
 - M2 & M3 mogen pas na het behalen van M1 worden afgelegd
- Rijbewijs only -> alleen M1 (twee varianten: C1 en C)
- Rijbewijs en vakbekwaamheid -> M1, M2 en M3

De inhoud verandert deels

- Rijbewijsrichtlijn en Richtlijn vakbekwaamheid blijven de basis
- Accentverschuivingen (bv. bij 'techniek') en verbreding/verdieping op diverse onderwerpen (bv. bij ladingzekeren)
- Delen van M1 komen (in uitgebreidere vorm of als 'veronderstelde basiskennis') terug in M2 en M3

[toon toelichting](#)



Toelichting: delen van M1 komen terug in M2 en M3

MODULE 1 toetsterm	MODULE 2 toetsterm
2.3 & 2.5	2.1
2.4	2.2
2.11	2.3
2.6	2.5
2.7	2.6
2.8	2.7
2.9	2.9
2.10	2.12
2.11	3.7 & 3.8
3.1	5.1
1.12	5.9
1.13	5.9

MODULE 1 toetsterm	MODULE 3 toetsterm
1.25	3.1
1.26	3.2
1.17 & 1.24	3.3

© VTO vervoer & logistiek



Wat verandert er en wat verandert er niet (2)

De wijze van bevragen wijzigt niet

- Taxonomiecodes F, B en (in zeer beperkte mate) R
- Bestaande vraagtypen blijven behouden

© VTO vervoer & logistiek



Wat verandert er en wat verandert er niet (2)

De wijze van bevragen wijzigt niet

- Taxonomiecodes F, B en (in zeer beperkte mate) R
- Bestaande vraagtypen blijven behouden

Bevraging van cases wijzigt wel

- In *alle* examens zitten één of meer 'mini cases' verwerkt
- Dit zijn series van logisch opeenvolgende vragen



Overschakeling van oud naar nieuw

- De nieuwe examens zijn beschikbaar vanaf 1/7/22
- De oude examens zijn beschikbaar tot 1/9/22 (nieuwe info, formeel nog onder voorbehoud)
- **Advies:** voorkom dat leerlingen 'onder twee regimes' examens afleggen



Toelichting op de modules (1)

- In M1 worden (o.b.v. de Derde Rijbewijsrichtlijn) ook *techniek, lading* en *administratie* getoetst
- Deze onderwerpen worden alleen *globaal* getoetst

Aandachtspunten m.b.t. lesmethode en lesgeven

- Tijdens het ontwikkelen van lesstof bleek het soms noodzakelijk om breder/dieper te gaan dan strikt genomen volgens M1 noodzakelijk is
 - In die gevallen behandelen we in ons M1 boek wat lesstof die volgens de toetsmatrijs bij M2 of M3 hoort
- Als u M1 doceert aan een groep die ook M2 en M3 gaat behalen, kúnt u in aanvulling daarop overwegen de verdere verbreding/verdieping van M2/M3 te verwerken in uw lesplan voor M1
 - Wij zullen i.i.g. zorgen dat (de navigatietools in) onze klassikale presentaties dit faciliteren



Toelichting op de modules (2)

- M2 en M3 zijn gebaseerd op de Richtlijn vakbekwaamheid
 - M2 toetst 'techniek & lading'
 - M3 toetst 'administratie'
- Bepaalde onderwerpen uit M1 komen terug in M2 of M3 (zoals eerder getoond)
 - Deels als 'bekend veronderstelde basiskennis'
 - Deels als fundament voor verbreding/verdieping
- Om onnodige dubbelingen / herhalingen te voorkomen, hebben we dit in de lesmethode opgelost met verwijzingen

Toetsitem 3.3 3.3 Aangepast gedrag



De lesstof hierna bouwt verder op **paragraaf 1.11** en **paragraaf 1.18** van **module 1**. We adviseren u daarom die paragrafen eerst nog een keer goed te lezen.



Lesgeven in de nieuwe situatie

Wij adviseren u:

- Bereid u terdege voor op de wijzigingen
- Beoordeel welke lesindeling (lesplan) voor uw leerlingen het beste 'past'
- Beoordeel welke kennis en competenties (per vak) de docent nodig heeft
- En nogmaals: probeer te voorkomen dat leerlingen deels onder het oude en deels onder het nieuwe regime examens moeten afleggen



Leermiddelen en lesmateriaal

- Onze producten zullen rond 1 mei beschikbaar zijn
 - Vergelijkbare producten als in ons huidige assortiment
- Voor online accounts van (bestaande en nieuwe) leerlingen geldt
 - Leerlingen hebben gedurende de periode 1/5 – 1/9 zowel toegang tot de huidige leermiddelen als tot de nieuwe leermiddelen d.m.v. een wisselknop in hun account
- Voor het klassikale theorie platform geldt
 - Ook daar zijn in de periode 1/5 – 1/9 zowel de huidige als de nieuwe producten beschikbaar



Meer informatie

Het CBR heeft een speciale informatiepagina geopend:

- <https://www.cbr.nl/nl/rijbewijs-halen/vrachtauto/vrachtautorijbewijs-halen/nieuwe-examenstructuur.htm>

© VTO vervoer & logistiek



[VERVOER &
LOGISTIEK]



**Nieuwe theorie-examens
vrachtauto - einde**