



VERVOER &
LOGISTIEK



- WELKOM -
**2^e voorlichtingsbijeenkomst - nieuwe
theorie-examens vrachtauto per 1/7/22**



Onderwerpen

- Samenvatting van wijzigingen en belangrijke data
- Uw programma voor de klassikale opleiding
- Het belang van zelfstudie / huiswerk
- D-leerlingen 'mengen' met C-leerlingen?
- Overzicht nieuwe producten VTO
- Wanneer beschikbaar?
- Ingezoomd: de 'wisselknop' voor leerlingen
- Supereenvoudige tool voor 'huiswerk tussen uw klassikale lessen door'



Samenvatting van wijzigingen en belangrijke data (1)

- Vanaf 1/7/22 kunnen leerlingen de examens M1C1/C, M2C en M3C afleggen
(onze leermiddelen zijn vanaf begin mei beschikbaar, zie verderop)
- Tot 1/9/22 kunnen leerlingen de examens RV1, V2C en V3C afleggen
(RV1 blijft daarna wel beschikbaar voor de bus, maar kan niet meer worden gebruikt voor de vrachtauto)
- Ons advies: zorg dat leerlingen niet in de overgangsregeling terechtkomen



Samenvatting van wijzigingen en belangrijke data (2)

- M1C = onderwerpen uit de rijbewijsrichtlijn
vooral 'verkeer', basiskennis 'techniek', een heel klein beetje 'lading vervoeren' en 'wet- en regelgeving'
- M1C1 = beperkte variant van M1C
het verschil zit 'm vrijwel uitsluitend in het onderdeel 'techniek'
- M2C = onderwerpen uit de vakbekwaamheidsrichtlijn
grofweg 2/3 'techniek' (voortbordurend op M1) en 1/3 'lading' (behoorlijk uitgebreid t.o.v. V2C)
- M3C = onderwerpen uit de vakbekwaamheidsrichtlijn
grofweg 1/3 'arbeidstijden', 1/3 'vervoerswetgeving' en 1/3 'overige onderwerpen'



Uw lesplan voor de klassikale opleiding

Uw opleidingen plannen in de nieuwe structuur:

- **Minder flexibel** is dat M1 behaald moet zijn voordat M2 en M3 mogen worden afgelegd
- **Meer flexibel** is dat M2 en M3 níét behaald hoeven te worden voorafgaand aan het praktijkexamen

De inhoud / lengte van de modules verandert. **Uw lesplan zal anders moeten zijn:**

- De opleiding van M1 zal o.i. langer moeten duren dan die van RV1 verkeer

Naast 'verkeer' (dat t.o.v. het huidige RV1-v iets uitgebreid is) zit er ook 'techniek' in (+/- 40% van het huidige RV1-t) en een (klein) beetje ladingzekeren en wet- en regelgeving

De opleiding van M2 zal o.i. ongeveer even lang moeten duren als die van RV1 techniek

Het deel 'techniek' is kleiner dan het huidige RV1-t (want een flink deel komt al in M1 aan bod). Het deel 'lading' is ten opzichte van V2C/V3C behoorlijk uitgebreid

De opleiding van M3 kan o.i. wat korter duren dan die van V2C/V3C

Het deel 'lading' is (ten opzichte van V3C) verdwenen uit deze module



Het belang van zelfstudie / huiswerk

1. Om meer effectieve klassikale lestijd aan de moeilijke onderwerpen te kunnen besteden, zou u een aantal onderwerpen (bv. de laatste 2 toetstermen van M1C) als 'begeleide zelfstudie' in uw lesplan op kunnen nemen
2. In de nieuwe examens zitten sowieso onderwerpen die u niet (efficiënt) volledig klassikaal kunt behandelen. Denk bijvoorbeeld aan:
 - Kennis van het Nederlandse wegennet (M1)
 - Het oefenen met het gebruik van tabellen voor ladingzekeren (M2)

Het wordt daardoor nóg belangrijker dat leerlingen ook zélf voldoende studeren en oefenen:

- Dat kan uiteraard met ons les- en oefenmateriaal (en uw toezicht erop via het LVS)
- Maar binnenkort ook met ondersteuning van een nieuwe 'huiswerkfunctionaliteit' (zie verderop)



En mijn D-leerlingen dan?

Voor de bus blijven (tot 1/7/23?) de examens RV1, V2D en V3D van kracht

Als u véél D-leerlingen hebt, kunt u deze separaat klassikaal (blijven) opleiden

- Terzijde: wij zullen de bestaande D-leermiddelen blijven onderhouden, maar RV1 niét ombouwen naar een 'bus only' product

Als u minder D-leerlingen hebt en deze wilt 'mengen' met C-leerlingen, dan zou dat als volgt kunnen:

- De D-leerlingen volgen voor RV1 de onderdelen 'verkeer' en 'techniek' van M1 en het onderdeel 'techniek' van M2. Ze leren dan wel meer dan noodzakelijk is, maar er ontbréken geen onderwerpen
- De D-leerlingen volgen voor V2/V3 het onderdeel 'arbeidstijden en rij- en rusttijden' van M3
- De overige onderwerpen van V2/V3 zult u in separate lessen moeten behandelen



Overzicht nieuwe leerling-producten (1)

Losse producten M1C1/C, M2C en M3C:

- Lesboeken
- Oefenvragen / examentrainingen
- Praktijk werkboek
- Documentenset





Overzicht nieuwe leerling-producten (2)

Sets voor rijbewijs:

- Basis set (lesboek M1C1/C + 7,5 uur oefenvragen/examentrainingen M1C1/C)
- E-learning set (basis set + multimedia e-book M1C1/C)



Overzicht nieuwe leerling-producten (2)

Sets voor rijbewijs:

- Basis set (lesboek M1C1/C + oefenvragen/examentrainingen M1C1/C)
- E-learning set (basis set + multimedia e-book M1C1/C)

Sets voor rijbewijs + vakbekwaamheid:

- Basis set (3 x lesboek + 3 x 7,5 uur oefenvragen/examentrainingen)
- E-learning set (basis set + 3 x multimedia e-book)
- Optioneel: documentenset
- Optioneel: praktijk werkboek



Wanneer beschikbaar?

Onze opleverplanning voor het **klassikaal theorie platform** is:

- Tussen 28 april en 3 mei komen beschikbaar:
 - De lespresentatie voor M1C1/C
 - De oefenvragen/examentrainingen voor M1C1, M1C, M2C en M3C
- In de week van 16 mei komt beschikbaar:
 - De lespresentatie voor M2C
- In de week van 30 mei komt beschikbaar:
 - De lespresentatie voor M3C



Wanneer beschikbaar?

Onze opleverplanning voor **leerling producten** is:

- Tussen 28 april en 3 mei komen beschikbaar:
 - De oefenvragen/examentrainingen voor M1C1/C, M2C en M3C
 - De e-learning voor M1C1/C, M2C en M3C
- In de week van 9 mei komen beschikbaar:
 - De papieren lesboeken voor M1C1/C, M2C en M3C
 - De 'Internetkaarten' voor alle losse producten en sets



Ingezoomd: de wisselknop op theorie-leren.nl

Vanaf 3 mei:

- Bestaande en nieuwe leerlingen zien na het inloggen hun huidige product(en) en kunnen d.m.v. een wisselknop schakelen naar hun (overeenkomstige) nieuwe product(en)

Vanaf (+/-) 1 juli:

- Bestaande en nieuwe leerlingen zien na het inloggen hun nieuwe product(en) en kunnen d.m.v. een wisselknop schakelen naar hun (overeenkomstige) oude product(en)

Vanaf (+/-) 1 september:

- Bestaande en nieuwe leerlingen zien na het inloggen alleen nog hun nieuwe product(en)

© VTO vervoer & logistiek



NIEUW: huiswerk via QR-code

Om u te faciliteren bij het **motiveren en activeren** van leerlingen **tussen de klassikale lessen** door, bieden we vanaf 1/9/22 een super-efficiënte en gebruiksvriendelijke tool voor het geven / maken / nabespreken van huiswerkopdrachten. Het werkt als volgt:



Op het klassikale theorie platform stelt u met een paar klikken een huiswerkopdracht samen

U vinkt simpelweg één of meer paragrafen van het boek aan

De huiswerkopdracht wordt daarna automatisch samengesteld



Leerlingen scannen een QR-code om zich aan de huiswerkopdracht te koppelen



Leerlingen ontvangen (en maken) op hun telefoon (dagelijks) een korte huiswerkopdracht

U kunt de voortgang (met 1 klik) volgen op uw telefoon

De resultaten zijn ook beschikbaar op het klassikale theorie platform, zodat u ze plenair kunt nabespreken



© VTO vervoer & logistiek



Meer informatie

Op de CBR site is een speciale informatiepagina:

- <https://www.cbr.nl/nl/rijbewijs-halen/vrachtauto/vrachtautorijbewijs-halen/nieuwe-examenstructuur.htm>

© VTO vervoer & logistiek



[VERVOER &
LOGISTIEK]



- Einde -
Dank voor jullie aandacht